



สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
เลขรับ 47811
วันที่ 27.08.2547
เวลา 16.00

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สกบ.

โทร. 0-2243-7954

ที่ 0008.441/2466

วันที่ 27 กรกฎาคม 2547

เรื่อง การผ่านทางพิเศษของรถยนต์ราชการในสังกัด ตร.

เรียน ผบ.ตร.

1. เรื่องเดิม

พร.มีหนังสือ ที่ 0008.441/211 ลง 14 ม.ค.2547 แจ้งหน่วยในสังกัด ตร. ทราบตามหนังสือ ตร.ที่ 0008.441/14753 ลง 31 ธ.ค.2546 กำชับให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดที่ขับขี่ยานพาหนะของทางราชการผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางทุกครั้ง ส่วนรถยนต์ที่มีความจำเป็นต้องผ่านทางพิเศษ ให้ดำเนินการตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0502/5318 ลง 12 ก.พ. 2525 โดยเคร่งครัด

2. ข้อเท็จจริงและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2.1 การทางพิเศษฯ มีหนังสือ ที่ กทพ.12/334 ลง 30 ม.ค.2547 ถึง ตร.แจ้งประสานการผ่านทางพิเศษของรถในสังกัด ตร. ว่าการทางพิเศษฯ จะดำเนินการเก็บค่าผ่านทางตั้งแต่ 1 มี.ค.2547 เป็นต้นไป ยกเว้นรถในสังกัด ตร. ที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ นอกจากนี้ การทางพิเศษฯ ยินดีที่จะอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ หากมีรถของหน่วยงานใดในสังกัด ตร. ที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 7 ของบัญชีประเภทรถที่ได้รับยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ โดยขอความร่วมมือให้หน่วยงานนั้นมีหนังสือแจ้งรายละเอียดประเภทรถยนต์ หมายเลขทะเบียน สีและยี่ห้อ ทุกคันให้การทางพิเศษฯ ทราบล่วงหน้าเพื่อพิจารณาตรวจสอบในการยกเว้นค่าผ่านทางฯ ให้รถดังกล่าว โดยผู้ขับขี่ต้องแต่งเครื่องแบบตำรวจในขณะที่ปฏิบัติงานในการทางพิเศษด้วย กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่แต่งเครื่องแบบตำรวจ หรือเป็นรถที่นอกเหนือจากที่ได้มีหนังสือแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบ การทางพิเศษฯ จะดำเนินการเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และหากไม่ชำระค่าผ่านทางฯ การทางพิเศษฯ จะส่งข้อมูลการผ่านด่านโดยผลการของรถดังกล่าว ให้ กก.2 บก.จร. เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

2.2 การทางพิเศษ...2/-

2.2 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ กทพ 12/2114 ลง 31 พ.ค.2547 แจ้งการผ่านทางพิเศษของรถในสังกัด ตร.ที่ผ่านทางพิเศษไม่ถูกต้อง และผ่านด่านโดยผลการประจำเดือน มี.ค.2547 รวมทั้งสิ้น 24,414 คัน ซึ่งขอให้ ตร.แจ้งหน่วยงานในสังกัดส่งเจ้าหน้าที่ไปติดต่อชำระค่าผ่านทางพิเศษ ที่นายทวีศักดิ์ เทพสุนทร ผู้อำนวยการกองจัดเก็บค่าผ่านทาง 2 ฝ่ายจัดเก็บค่าผ่านทาง อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษคลองรัฐ ชั้น 4 ถนนประดิษฐมนูธรรม วิทยขวาง กรุงเทพฯ

2.3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ กทพ 12/2956 ลง 8 ก.ค.2547 แจ้งการผ่านทางพิเศษของรถในสังกัด ตร.ที่ผ่านทางพิเศษไม่ถูกต้อง และผ่านด่านโดยผลการประจำเดือน เม.ย.2547 รวมทั้งสิ้น 24,302 คัน ซึ่งขอให้ ตร.แจ้งหน่วยงานในสังกัดส่งเจ้าหน้าที่ไปติดต่อชำระค่าผ่านทางพิเศษ เช่นเดียวกับข้อ 2.2

2.4 หนังสือ ตร.ที่ 0008.441/14753 ลง 31 ธ.ค.2546 กำชับให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดที่ขึ้นชื่อยานพาหนะของทางราชการผ่านทางพิเศษ ชำระค่าผ่านทางทุกครั้ง ส่วนรถยนต์ที่มีความจำเป็นต้องผ่านทางพิเศษ ให้ดำเนินการตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0502/5318 ลง 12 ก.พ.2525 โดยเคร่งครัด หากข้าราชการตำรวจนายใดฝ่าฝืน จะถูกดำเนินการทางวินัยตามระเบียบ

2.5 บัญชีประเภทรถยนต์ที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย ลำดับที่ 7 ได้แก่ รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ

3. ข้อพิจารณา

สกบ.ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าแม้ว่าจะมีคำสั่งและหนังสือกำชับการปฏิบัติในกรณีดังกล่าวแล้วก็ตาม แต่ก็ยังมีรถยนต์ในสังกัด ตร.ที่ฝ่าฝืนการปฏิบัติอยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจเป็นกรณีมีราชการเร่งด่วนสำคัญที่จำเป็นต้องผ่านทางพิเศษหรือเป็นกรณีเหตุฉุกเฉินสำคัญ หรืออาจมีข้าราชการตำรวจบางส่วนที่ยังไม่เข้าใจระเบียบวิธีปฏิบัติ จึงทำให้ปฏิบัติไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายและเป็นผลเสียต่อภาพลักษณ์ของ ตร.อย่างยิ่งในอนาคต จึงเห็นควรเร่งรัดแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน และนอกจากนี้ ยังมีรถประจำสำนักงานผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. ที่จะต้องปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายเป็นกรณีเร่งด่วนอยู่เป็นประจำ จึงเห็นควรส่งบัญชีรายละเอียดของรถยนต์ดังกล่าวไปยังการทางพิเศษฯ เพื่อขอยกเว้นค่าผ่านทางเป็นกรณีพิเศษอีกด้วย จึงขออนุมัติดำเนินการดังต่อไปนี้

3.1 ขออนุมัติให้ สกบ. โดย พธ. ส่งบัญชีรายละเอียดของรถยนต์ที่ใช้ราชการประจำ สง. ผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. คือ ผบ.ตร., รอง ผบ.ตร. และ ผู้ช่วย ผบ.ตร. หรือเทียบเท่าไปยังการทางพิเศษฯ เพื่อขอยกเว้นค่าผ่านทางเป็นกรณีพิเศษ

3.2 ขออนุมัติให้ สกบ. โดย พธ. มีหนังสือถึง ผบช. และ ผบก. หน่วยขึ้นตรงต่อ ตร. หรือตำแหน่งเทียบเท่า ในสังกัดทุกหน่วย เพื่อจัดส่งบัญชี รายละเอียดประเภท รถยนต์ หมายเลขทะเบียน สี และยี่ห้อ พร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็น ที่จะต้องใช้ทางพิเศษในการปฏิบัติราชการกรณีเร่งด่วน ให้การทางพิเศษฯ เพื่อให้พิจารณาตรวจสอบในการยกเว้นค่าผ่านทางให้กับรถดังกล่าว โดยผู้ขับขี่ต้องแต่งเครื่องแบบตำรวจในขณะที่ปฏิบัติงานในทางพิเศษ และนอกจากนี้ ให้มีหนังสือขอความร่วมมือผู้บังคับบัญชาทุกหน่วย ให้กำชับการปฏิบัติของข้าราชการตำรวจในสังกัดโดยเคร่งครัดให้มากขึ้นอีกด้วย

3.3 เนื่องจากมีรถยนต์ในสังกัด ตร. ที่ผ่านทางพิเศษโดยไม่ถูกต้องและผ่านด่านโดยพลการ(ฝ่าด่าน) เป็นจำนวนมาก ซึ่งจะต้องใช้เวลาในการแยกสังกัด จึงขออนุมัติให้ สกบ. โดย พธ. ส่งบัญชีหมายเลขทะเบียนรถยนต์ในสังกัด ตร. ตามที่การทางพิเศษตรวจพบว่า ผ่านทางพิเศษไม่ถูกต้องและผ่านด่านโดยพลการ(ฝ่าด่าน) ไปยังต้นสังกัด เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.4 ขออนุมัติในหลักการ ให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหา โดยมี ผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. เป็นประธานพร้อมทั้งให้เป็นผู้แทน ตร. ในการดำเนินการใด ๆ ในเรื่องดังกล่าว โดยควรมีหนังสือในนาม ตร. เชิญผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มาเจรจาหรือ เพื่อหาข้อยุติในประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น และพิจารณหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวร่วมกันต่อไป

4. ข้อเสนอ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 หรือเห็นควรประการใดโปรดสั่งการ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา.

พล.ต.ท



(สมศักดิ์ แขวงโสภา)

ผบช.สกบ.

- อนุมัติตาม สกบ. เสนอข้อ 3.1, 3.3-3.4
- ตามข้อ 3.4 ให้ ผบช.สกบ. เป็นประธาน
- กรณีตาม 3.2 ให้คณะกรรมการฯ ตาม 3.4

พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ยานพาหนะที่จะขอยกเว้นค่า
ผ่านทางฯ ให้เป็นไปตามความเหมาะสมและสอดคล้อง
กับประกาศกระทรวงคมนาคม โดยประสานและหารือ
กับกรมทางฯ ด้วยส่วนหนึ่ง

พล.ต.ท.

MA

(ปทีป ตันประเสริฐ)

ผู้ช่วย ผบ.ตร. พรท. ผบ.ตร.

๒๗ ก.ค. 2547